



UN NUEVO RETO PARA LAS INFRAESTRUCTURAS: LA GESTIÓN DEL RUIDO ENFOCADA EN LA SALUD

Ana García Sainz-Pardo. SENASA

ST-28 Nuevos retos en la elaboración de mapas de ruido

#CONAMA2022

CONAMA2022

SENASA

21
NOV

24
NOV

PALACIO MUNICIPAL
DE IFEMA, MADRID

CONAMA2022.ORG

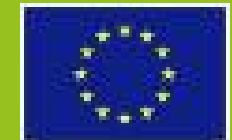
Finalidad de los MER y PAR



- a) Permitir la **evaluación global** de la exposición a la contaminación acústica de una determinada zona; **Y afrontarla en el PAR**
- b) Permitir la realización de **predicciones globales** para dicha zona; **Y afrontar esa contaminación en el PAR**
- c) Posibilitar la **adopción fundada de planes de acción, que determinen acciones prioritarias y protejan**, en materia de contaminación acústica y, en general, de las medidas correctoras que sean adecuadas.

Finalidad del Reglamento 598/2014

Infraestructuras
aeroportuarias



- a) Facilitar el **cumplimiento en cada aeropuerto concreto de objetivos específicos de reducción del ruido incluidos los aspectos relativos a la salud**, observando al mismo tiempo las normas pertinentes de la Unión, en particular las establecidas por la Directiva 2002/49/CE y la legislación vigente en cada Estado miembro;
- b) Permitir que se utilicen las **restricciones operativas de acuerdo con el enfoque equilibrado**, al objeto de alcanzar el desarrollo sostenible de la capacidad del aeropuerto y de la red de gestión del tráfico aéreo desde una perspectiva puerta a puerta.

REGLAMENTO (UE) Nº 598/2014 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO

de 16 de abril de 2014

relativo al establecimiento de normas y procedimientos con respecto a la introducción de restricciones operativas relacionadas con el ruido en los aeropuertos de la Unión dentro de un enfoque equilibrado y que deroga la Directiva 2002/30/CE



ICAO BALANCED APPROACH
FOCUSED ON REDUCING AVIATION NOISE

Gestión General del Ruido en los aeropuertos

Evaluación regular del nivel de ruido según D2002/49 → Detectar necesidad de nuevas medidas

Se defina el objetivo de reducción del ruido por aeropuerto

Se determinen las medidas disponibles para reducir el impacto acústico

Se evalúe detenidamente la relación coste- eficacia probable de las medidas de mitigación del ruido

Se seleccionen las medidas, atendiendo al interés público

Se consulte a las partes interesadas. Adopción, aplicación y resol conflictos

Para la adopción de medidas, se seguirá el procedimiento de “Enfoque equilibrado”.

Asegurar medidas no más restrictivas de lo necesario

Autoridad debe velar por que exista evaluación regular y si hicieran falta restricciones, aplicar Reglamento correctamente

PROYECTO

ANIMA



<https://anima-project.eu/noise-platform/main-page>

- About ANIMA
- Noise Platform
- News
- Contact

We work together to reduce impact

Aviation Noise Impact Management through novel Approaches (ANIMA) is a comprehensive research project which addresses a critical issue for Europe: aviation noise. People living in communities are directly affected by aviation noise around Europe's major airports. The ANIMA project will seek to directly improve the lives of these people whilst also supporting policymakers, researchers and airport managers to make better decisions which balance economic and regulatory requirements to achieve the best outcomes for everyone.

[Workshop Reports](#)

Latest Publications in OpenAIR

ANIMA D5.8 - Evaluations of previous interventions in improving quality of life

Published: 02 Dec 2020

[Watch an interview with ANIMA Project Coordinator Laurent Laylelian](#)

ANIMA project final event

Call for tender - animation video

ANIMA results presented at the online meeting of aviation representatives

Aviation noise & environmental issues in EU Eastern Partnership countries

ANIMA Hybrid Workshop on New Approaches to Mitigate Aviation Noise Impact

Latest News

Latest events, videos and reports

[Go to News](#)

Noise Platform

Noise Platform will guide you through examples and practices on noise management and mitigation and on land use planning strategies.

[Go to the Platform](#)

Who is expected to benefit?

ANIMA has not been shaped to provide benefits for tiny fractions of people interested in or affected by aviation noise but for the widest community. We are strongly expecting our project to be of benefit to a wide range of stakeholders.

- ✓ Communities living around airports
- ✓ Airport managers and local authorities
- ✓ Researchers and the European aircraft industry
- ✓ European policymakers

[Learn more](#)

ANIMA Noise Toolset

The Toolset is a web-based tool that evaluates scenarios through noise exposure and noise impact by introducing annoyance related metrics with an easy-to-use interface. Noise Management Toolset exists in two versions: public, which uses precalculated scenarios for non-professional use and advanced version for aircraft noise experts.

[Read more on the Noise Platform](#)

Coordination Research, Publications and Raw Data

ANIMA is a wide-reaching project consisting of research, engagement and the creation of clear studies and evaluation tools to help stakeholders make the best possible solutions both economically and socially for reducing noise pollution around airports.

- Noise coordination research - the aviation noise reduction roadmap is an essential ANIMA task. It has gathered researchers working on noise reduction to develop a joint roadmap, which would take into account not only technical improvements in aviation but also consider aviation noise impacts.
- ANIMA related scientific publications - the library of articles, posters, presentations and other material presented by ANIMA over four years of the project. The information is categorized into main reports.
- ANIMA open research data - to further use project's collected data and scientific knowledge acquired during the project, ANIMA participates in Open Data pilot action and provides access to the scientific data generated by the project.

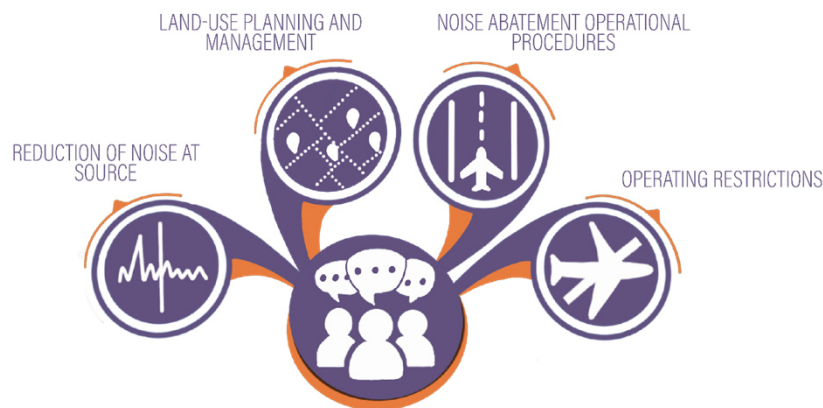
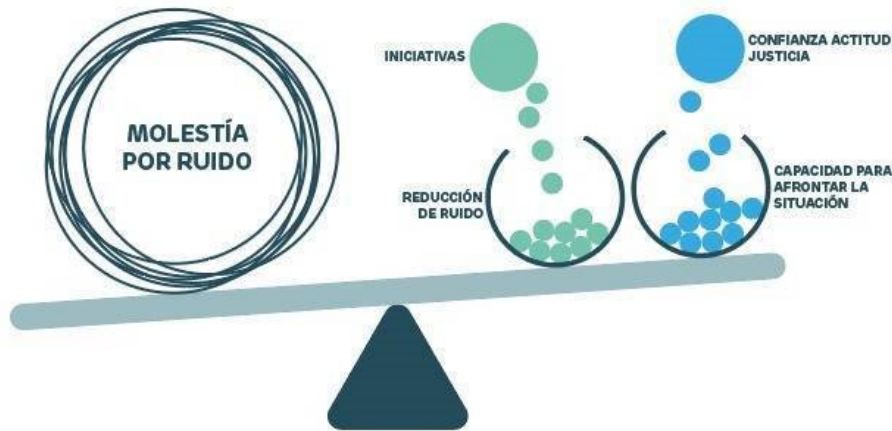
ANIMA Research application

Download on the [App Store](#) or [Google Play](#)

Tool ANIMA developed for the communities and researchers

ANIMA project is interested in collecting opinions from people who live in wider airport regions. You can contribute to our research by downloading and using the app. By analysing the responses of people, the ANIMA research team will gain greater understanding of what sound/visual factors contribute to different levels of perceived quality of life, based on our findings, we will be in a better position to share knowledge with policymakers to enable them to improve the quality of life in residential areas.

MOLESTIA POR RUIDO



IMPROVING THE BALANCED APPROACH

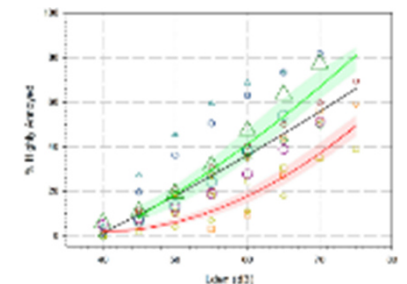
FOCUS ON REDUCING AVIATION IMPACT

Explican ÚNICAMENTE el 33% de la molestia



Explican hasta el 33% de la molestia

Fuente: ANIMA project



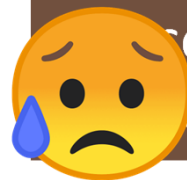
Informe Junio 2022 sobre la directiva de ruido y el reglamento 598/2014

- Cómo se han coordinado e implementado la directiva y el reglamento.
- Qué medidas y enfoques se han aplicado para la gestión del ruido.
- Cómo han contribuido las medidas para alcanzar los objetivos establecidos.
- Necesidad de revisión de directiva o reglamento.

Definición de Problema de ruido



Establecimiento de objetivos de reducción ruido (incluido zonas afectadas) y medición de resultados



Establecimiento de medidas de reducción y restricciones operativas

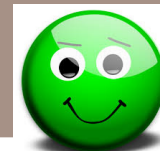


<https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/67225cf1-2d8c-11ed-975d-01aa75ed71a1/language-en>

Control, seguimiento y valoración de resultados



Compromiso con el entorno y consulta pública



OBJETIVO FIJADO

NUEVO RETO: GESTION DEL RUIDO ENFOCADA EN LA SALUD

European Green Deal
(90% reduction in greenhouse gas emissions from transport by 2050)

A 'Fit for 55' package will update the EU's 2030 climate, energy, transport and tax laws to reflect the 55% net emissions reduction target for 2030

Strategy for Sustainable and Smart Mobility – 10 flagships

Zero Pollution Action Plan
Six objectives for 2030, including:

https://ec.europa.eu/environment/strategy/environment-action-programme-2030_en

#2: reduce by 30% the share of people chronically disturbed by noise from transport

The 8th Environment Action Programme
En vigor el 2 de Mayo 2022



Reducir en un 30% la población que sufre molestias crónicas por ruido del transporte en 2030 es el reto fijado por la Comisión para cada Estado Miembro.

Un "acuerdo" entre todas las instituciones que hace que los objetivos del Pacto Verde Europeo sean jurídicamente vinculantes

CONCLUSIONES

- Las infraestructuras aeroportuarias deben cumplir con el Reglamento 598/2014 para gestionar el ruido
- Reglamento que no ha sido interpretado correctamente por la mayor parte de los EEMM (incluida España)
- Proyecto ANIMA: Gestionar el ruido centrados en la molestia
- El impacto acústico no se explica con indicadores a largo plazo. Únicamente explican el 33% de las molestias por ruido
- Definir problema de ruido; Establecer objetivos por aeropuerto; Diseñar medidas capaces de cumplir con la reducción prevista; Fijar el control de cumplimiento; Todo ello poniendo el foco en las personas, en la molestia y no sólo en el ruido medido
- La Comisión ha dado el primer paso fijando un objetivo de reducción enfocado en la salud

Vamos afrontar este nuevo reto

¡Gracias!

Ana García Sainz-Pardo

Ana.garcia@senasa.es

SENASA

